

LYON-TURIN : LANCEMENT À CHIOMONTE DU CHANTIER DE LA SECTION ITALIENNE DU TUNNEL DE BASE

Les entreprises signent les pactes de durabilité et de sécurité avec TELT

Chiomonte, 18 décembre 2023 - C'est le ministre des Infrastructures et vice-premier ministre italien, Matteo Salvini, qui a officiellement donné le coup d'envoi ce matin, dans la Vallée de Suse, au chantier pour le creusement de la section italienne du tunnel de base du Mont-Cenis, qui fait partie de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin.

Le groupement binational UXT, composé d'Itinera (mandataire), Ghella et Spie Batignolles, qui s'est vu attribuer ce marché d'un milliard d'euros, devra réaliser les deux tubes du tunnel ferroviaire depuis Chiomonte jusqu'à Suse, ce qui impliquera l'utilisation de deux tunneliers et l'emploi d'environ 700 personnes.

Devant les représentants des institutions, des associations patronales et syndicales, le groupement a présenté les travaux et a signé le Pacte d'intégrité et de durabilité des entreprises de la ligne Lyon-Turin et la charte « Mission S », le programme de sécurité au travail sur les chantiers de l'ouvrage.

Par ces deux documents contractuels, TELT, la société binationale désignée par les gouvernements français et italien pour gérer la réalisation de l'ouvrage, subordonne toute la chaîne de fournisseurs au respect des principes fondamentaux du développement durable indiqués dans le Pacte mondial des Nations Unies.

D'une longueur de 57,5 km, le tunnel de base du Mont-Cenis est déjà en construction côté France depuis l'entrée située à Saint-Julien-Montdenis. Le tunnel s'étend sur 45 km en France et 12,5 km en Italie.

« Nous construisons un morceau d'Europe, a déclaré Maurizio Bufalini, Directeur général de TELT, **Maurizio Bufalini**, et pour ceux qui ont vécu aujourd'hui la naissance de ce chantier, c'est une grande émotion : le démarrage, également en Italie, des travaux d'excavation du tunnel par lequel passeront les trains est un objectif qui n'était pas évident. C'est le résultat du travail sans relâche des concepteurs, des entreprises et des fonctionnaires locaux, régionaux et nationaux, sans les efforts et la détermination desquels nous ne serions pas là aujourd'hui. Je tiens donc à remercier mes collègues de TELT, les institutions françaises, italiennes et européennes, les entreprises, les syndicats et les associations patronales, mais aussi les nombreux citoyens qui nous ont encouragés à de nombreuses reprises, en particulier dans les moments les plus difficiles. J'adresse au nouveau groupement tous mes vœux de réussite pour un travail qui, j'en suis sûr, entrera dans l'histoire de l'Europe : l'achèvement du plus long tunnel ferroviaire du monde ».

Gianni Luciani, Président d'Itinera, chef de file du groupement d'entreprises UXT, a déclaré : « *Les entreprises du groupement représentent l'excellence dans le secteur des grands travaux d'infrastructure, en particulier souterrains. Nous sommes fiers de faire partie de ce projet international, qui sera réalisé en s'appuyant sur les meilleures compétences professionnelles et technologies et en valorisant le territoire et toutes ses réalités dans une perspective de croissance et de développement* ».

Les nouvelles entreprises ont pris possession du chantier de Chiomonte après l'achèvement en novembre du contrat pour la réalisation des niches à l'intérieur de la galerie de La Maddalena 1, nécessaires pour la logistique des engins qui doivent atteindre le niveau auquel les deux tubes du tunnel de base seront excavés.

Activités prévues

Les travaux, réalisés à partir du chantier déjà opérationnel dans la zone de La Maddalena de Chiomonte, prévoient l'emploi de plus de 700 personnes au plus fort de l'activité. Au cours des premiers mois, les entreprises installeront le chantier et commenceront les activités nécessaires à la préparation du site pour l'excavation : montage des structures de chantier et installation des équipements et des matériaux, mise en œuvre des études d'exécution pour les travaux prévus et commande des deux tunneliers qui devront creuser jusqu'à la tête du tunnel à Suse.

Au total, environ 30 km de travaux d'excavation sont prévus : outre les deux tubes du tunnel de base, la galerie de La Maddalena 2, d'où partiront les tunneliers, les rameaux de connexion entre les deux tubes, le site de sécurité de Clarea et le faux tunnel à la tête Est de Suse doivent également être réalisés. Pour l'excavation depuis le site de sécurité de Clarea jusqu'à Suse, il est prévu d'utiliser deux tunneliers de type hybride ou bimode, c'est-à-dire capables de changer de mode d'avancement en fonction du type de terrain qu'ils doivent abattre.

Pour cela, ces tunneliers seront équipés d'une tête rotative à molettes pouvant creuser en roche dure ou s'adapter pour avancer en terrain « meuble » (c'est-à-dire constitué de sable ou de gravier). En présence de ce terrain plus friable, le tunnelier est alors configuré pour abattre le front de taille en exerçant une contre-pression qui lui permet d'avancer en toute sécurité. Cette opération est prévue sur un tronçon d'environ 1,5 km sous le Val Cenischia.

L'engagement pour la décarbonation

En plus des actions de protection et de contrôle environnemental au cours des travaux, le groupement s'engage à réaliser un chantier « zéro émission nette ». Pour ce faire, il met en œuvre une stratégie qui comprend la réduction des émissions au minimum à travers l'utilisation d'énergie provenant de sources renouvelables, de systèmes technologiques à faible consommation d'énergie et de véhicules à faibles émissions, y compris électriques. D'autre part, il s'engage à compenser les émissions résiduelles par des interventions de projets certifiés.



TELT est le Promoteur public binational chargé de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la future ligne Lyon-Turin de transport de voyageurs et de marchandises. La société est détenue à 50 % par l'État français et à 50 % par l'État italien par l'intermédiaire de Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

UXT, Unis pour TELT, est le groupement d'entreprises chargé de la réalisation du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon-Turin côté Italie. Le groupement est composé d'Itinera, en tant que mandataire, de Ghella et de Spie Batignolles.

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur Communication et Relations extérieures – TELT
+33 789 22 11 77 - herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable Relations Presse Italie - TELT
+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com